

Présentation du bilan provisoire de l'accidentalité en Loire-Atlantique en 2020

1- Présentation de l'accidentalité routière

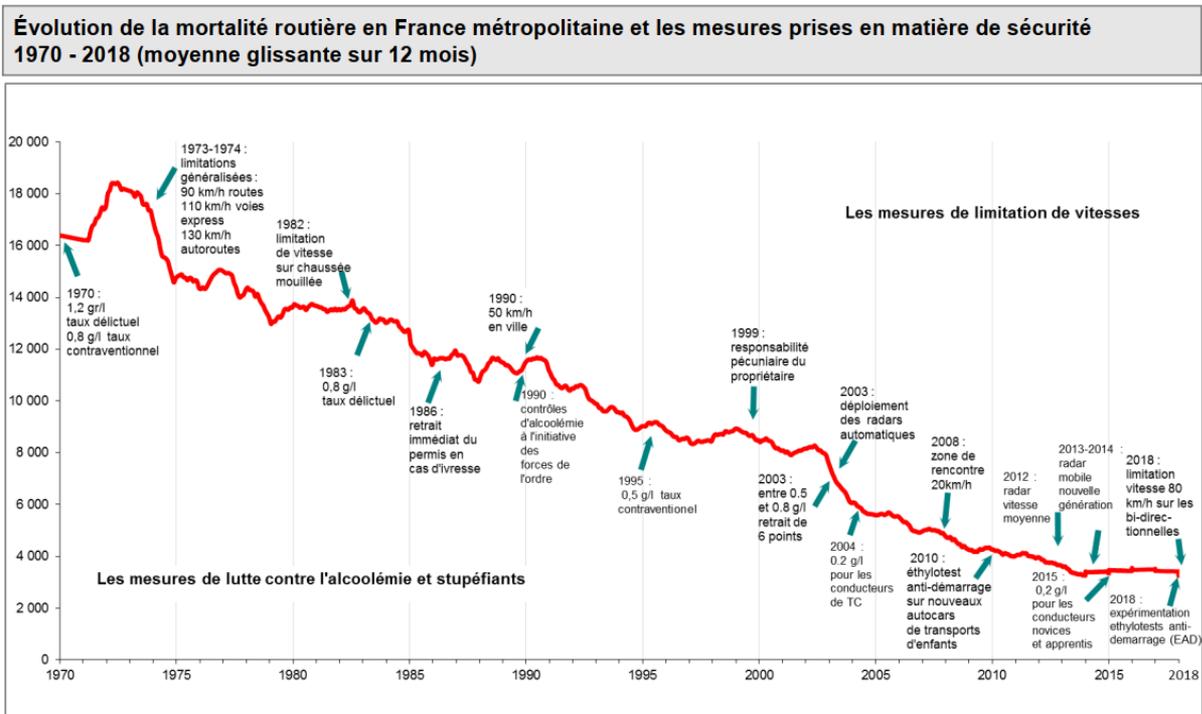
- En France depuis 1972
- En Loire-Atlantique depuis 2000
- Présentation du bilan provisoire* 2020

2 – Les moyens de lutte contre l'insécurité routière

- l'action répressive des forces de l'ordre
- l'action préventive des services de l'État

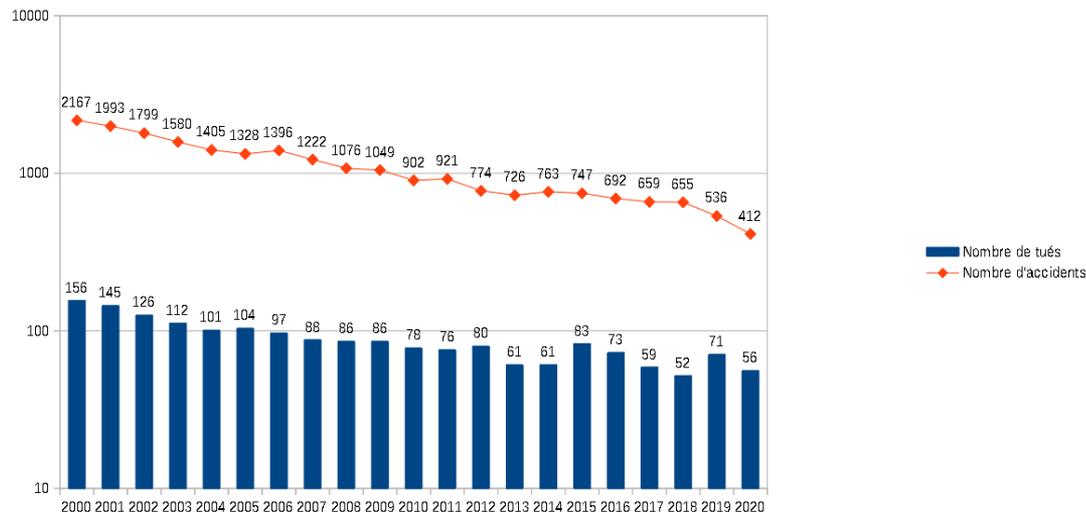
3 – Les perspectives de lutte pour la sécurité routière en 2021

1- Présentation de l'accidentalité routière en France depuis 1972



1- Présentation de l'accidentalité routière en Loire-Atlantique

Evolution du nombre d'accidents et de tués en Loire-Atlantique



La mortalité en 2020 sur les routes de la Loire-Atlantique est similaire à la tendance nationale qui recense -20 % pour la France métropolitaine

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2020-de-la-securite-routiere>

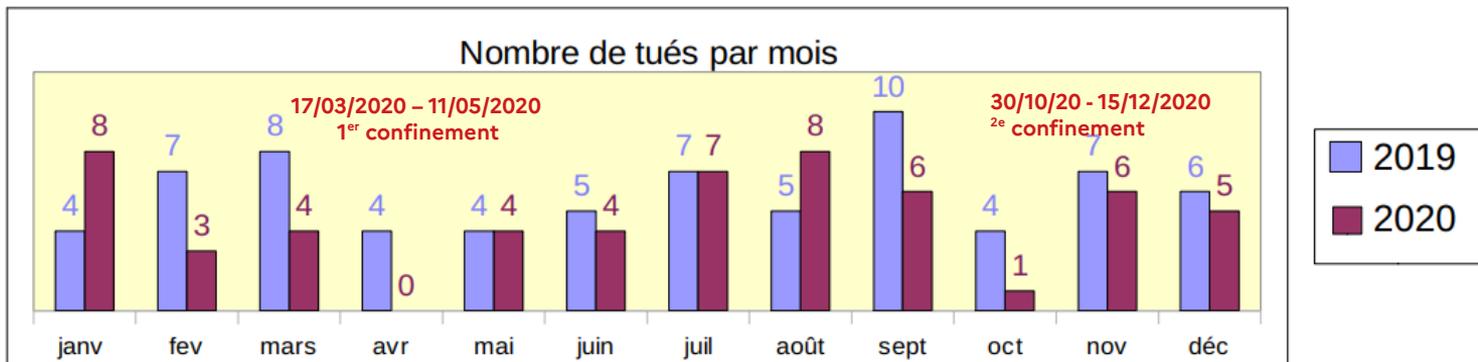
1-Présentation de l'accidentalité routière en Loire-Atlantique en 2020

Comparatif période du 1er janvier au 31 décembre 2020	Gendarmerie			DDSP			Global		
	2019	2020	évolution	2019	2020	évolution	2019	2020	évolution
accidents	275	228	-17,09 %	323	202	-37,46 %	598	430	-28,09 %
tués	49	44	-10,20 %	22	12	-45,45 %	71	56	-21,13 %
blessés	352	269	-23,58 %	373	224	-39,95 %	725	493	-32,00 %
blessés hospitalisés	216	163	-24,54 %	116	68	-41,38 %	332	231	-30,42 %

Tous les indicateurs sont en baisse en 2020 : -28 % d'accidents , -21 % de tués et -32 % de blessés. Cependant, l'année 2020 a été marquée par la pandémie de la Covid 19 et des restrictions de circulation qui ont eu des effets importants sur le trafic routier. Aussi, la comparaison habituelle avec l'année n-1 est à prendre avec beaucoup de précaution : -15 tués par rapport à 2019, mais +4 tués par rapport à 2018.

1-Présentation de l'accidentalité routière en Loire-Atlantique en 2020

Analyse graphique des accidents mortels 2019 - 2020

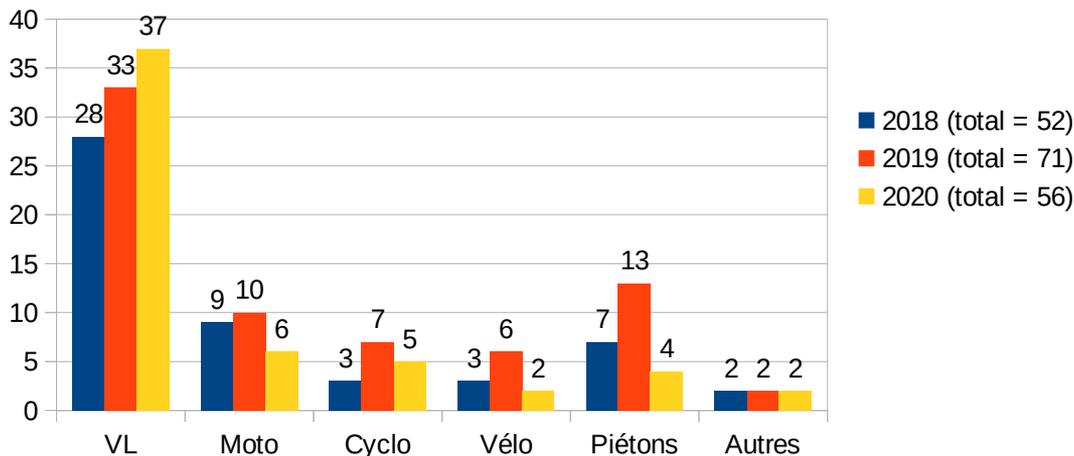


Avec un mois de janvier particulièrement mauvais (2x+ de tués qu'en 2019), les chiffres de l'accidentalité en Loire-Atlantique présentent une baisse importante au printemps, marqué par le 1^{er} confinement et une très forte baisse du nombre d'usagers sur les routes. Le 2^e confinement, moins stricte, n'a pas produit les mêmes effets. NB : constatation par les forces de l'ordre d'une dégradation du comportement des usagers sur la route (par ex :  vitesse excessive)

1-Présentation de l'accidentalité routière en Loire-Atlantique en 2020

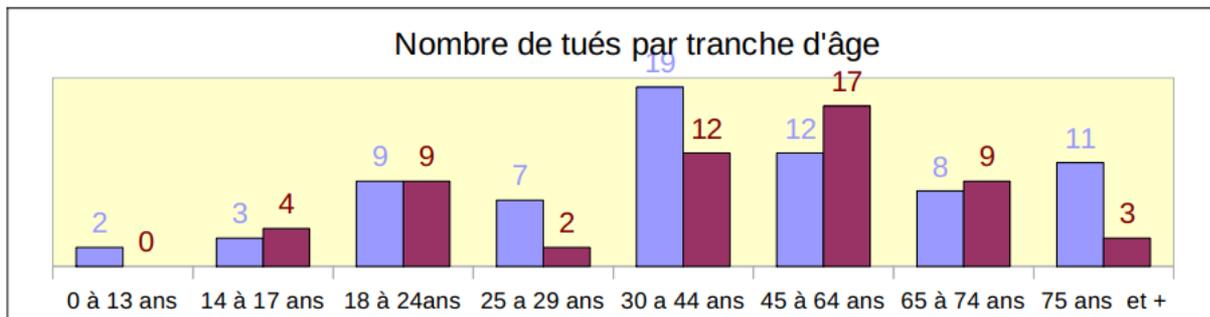
Répartition des tués par types d'usagers

en Loire-Atlantique 2018-2020



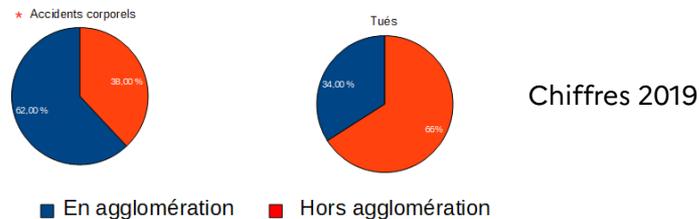
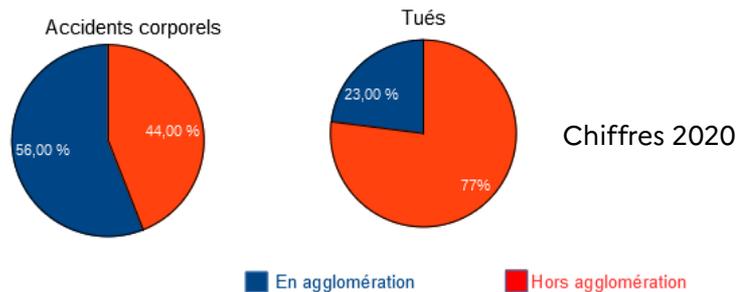
Si en 2019, les usagers vulnérables étaient la catégorie d'usagers qui avait payé le plus lourd tribu en matière de mortalité sur les routes (53%), en 2020 2/3 des tués sur la route sont des usagers des véhicules légers.

1-Présentation de l'accidentalité routière en Loire-Atlantique en 2020



La catégorie d'usagers, par tranche d'âge, le plus touchée par la mortalité routière en 2020 est la catégorie des 45-64 et des 30-44ans soit la population dite active. A noter cependant que 9 seniors entre 65 et 74 ans ont perdu la vie en 2020, soit +1 par rapport à 2019.

1-Présentation de l'accidentalité routière en Loire-Atlantique en 2020



Dans TRAXY sur 440 accidents corporels : 192 accidents Hors aggro et 248 En aggro.
Sur les 56 tués : 13 En aggro et 43 Hors aggro.

- La répartition globale de l'accidentalité corporelle démontre que 62 % des accidents ont lieu en agglomération et 66 % des tués ont lieu hors agglomération.

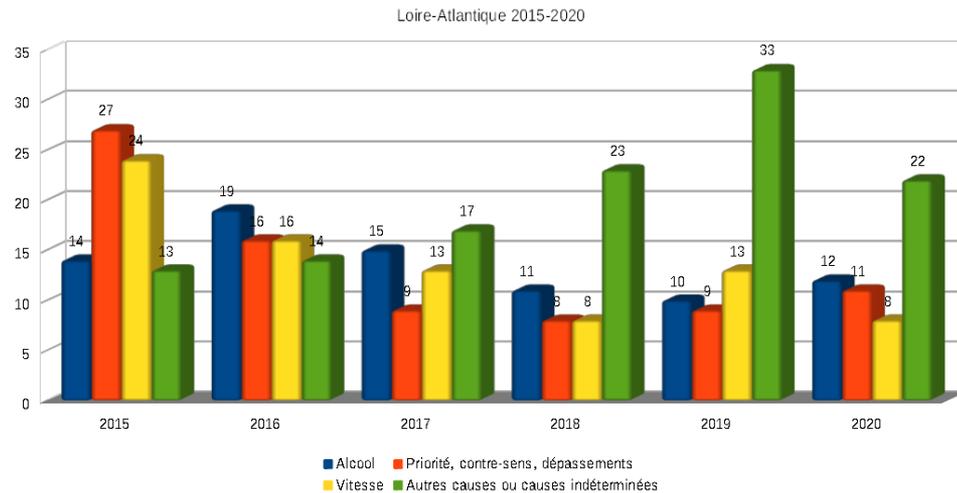
*Source TRAXY, seulement 570 accidents corporels sont renseignés

Les accidents mortels ont majoritairement eu lieu hors agglomération, proportion qui a augmenté de 11 points entre 2019 et 2020, avec un nombre stable sur les routes départementales malgré les 2 confinements et en hausse sur les routes nationales. Les actions de contrôle seront particulièrement renforcées sur ces axes en 2021.

Tués pas catégorie de routes	Autoroute		RN		RD		Voie communale		Autres	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Accidents mortels	5	0	3	8	30	30	27	15	0	0

1-Présentation de l'accidentalité routière en Loire-Atlantique en 2020

Répartition des causes d'accidents mortels



- L'alcool est impliqué dans 12 des 53 accidents mortels soit 22 % avec un taux moyen de 1,69g/l (* ZGN)
- Le non-respect des règles de priorité est impliqué dans 20 % des accidents mortels
- la vitesse est impliquée 15 % des accidents mortels en 2020

1-Présentation de l'accidentalité routière en Loire-Atlantique en 2020

Année	Nombre total d'accidents mortels	Alcool et stupéfiants	Priorité, contresens, dépassement dangereux	Vitesse excessive ou inadaptée	Autres causes dont inattention, ou cause indéterminée
2011	73	17	18	24	14
2012	72	18	24	18	12
2013	58	7	16	20	15
2014	58	10	17	23	8
2015	78	14	27	24	13
2016	65	19	16	16	14
2017	54	11	13	15	15
2018	50	11	8	8	23
2019	65	10	9	13	33
2020	53	12	11	8	22

Augmentation du nombre d'accident impliquant une pratique addictive ou un refus de priorité-dépassement dangereux.

2 – Les moyens de lutte contre l'insécurité routière : l'action répressive des forces de l'ordre

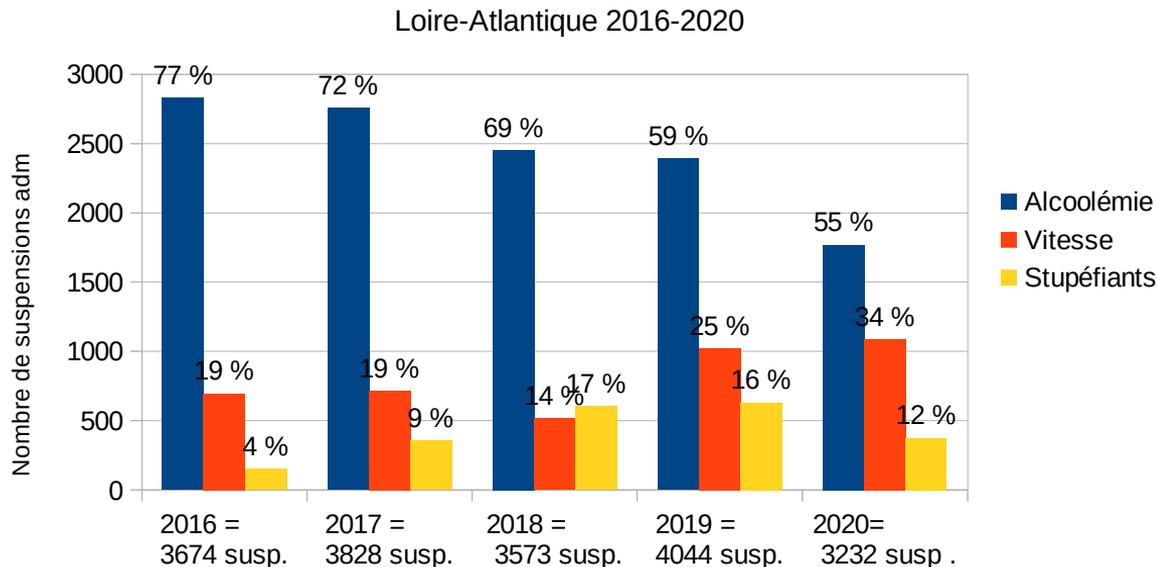
En Loire-Atlantique, les forces de l'ordre constatent en moyenne chaque jour :

- ✓ 42 **excès de vitesse** (hors radars automatiques)
- ✓ 16 infractions liées à l'utilisation de **distracteurs** (tel / gps)
- ✓ 11 conduites sous l'empire d'un **état alcoolique** et 5 sous **stupéfiants**
- ✓ 9 **suspensions** administratives du permis de conduire
- ✓ 9 infractions pour **non-respect des priorités**
- ✓ 6 infractions pour **non-port de la ceinture** de sécurité (ou siège auto)
- ✓ 6 conduites **sans permis** ou malgré une suspension
- ✓ 4 conduites **sans assurance** (*ZGN)
- ✓ 2 **refus d'obtempérer**

Ces indicateurs sont tous en baisse par rapport à 2019 (= effet confinement vs prise de conscience des usagers)

2 – Les moyens de lutte contre l'insécurité routière : l'action répressive des forces de l'ordre

Evolution des suspensions administratives du permis de conduire



2 – Les moyens de lutte contre l'insécurité routière : l'action préventive de la préfecture

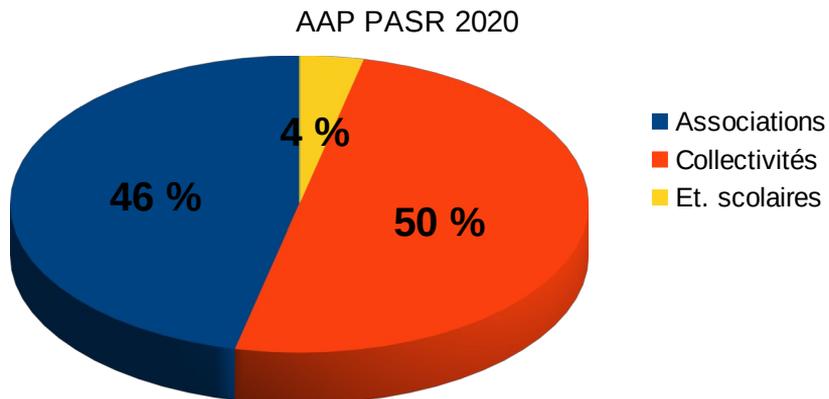
6 enjeux prioritaires pour la lutte contre l'insécurité routière en Loire-Atlantique :

- la conduite après usage de substances psychoactives > alcool et stupéfiants
- les jeunes
 - > divisés en 3 classes d'âge: 13-17 ans, 18-24 ans et 25-29ans
- les seniors
 - > divisés en 2 classes d'âges : 60-74 ans et +75ans
- Le risque routier professionnel
- Les usagers de deux-roues motorisés
- Le partage de la route



2 – Les moyens de lutte contre l'insécurité routière : l'action préventive de la préfecture

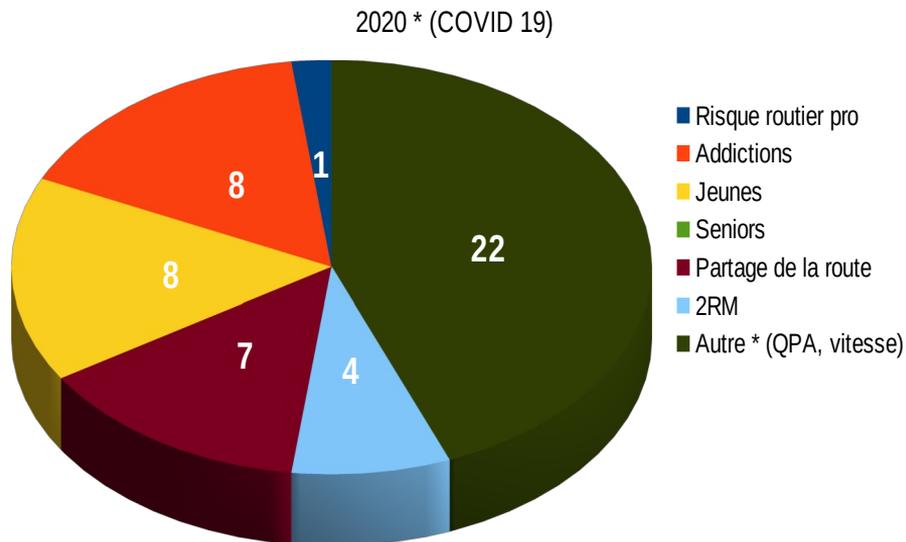
Répartition des porteurs de projets retenus



+40 000€ de subventions
accordées en 2020

2 – Les moyens de lutte contre l'insécurité routière : l'action préventive de la préfecture

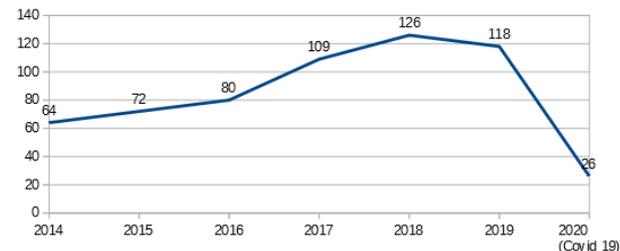
Répartition du nombre d'ateliers de prévention réalisés par la préfecture de la Loire-Atlantique



-78 % d'actions de
prévention en raison
de la crise sanitaire

Evolution du nombre de journée d'action de prévention

Loire-Atlantique 2014-2020
(+60 annulations d'action en raison de la covid 19 en 2020)



3 – Les perspectives de lutte contre l'insécurité routière en 2021

- Renforcement de la lutte contre les comportements à risque avec la mise en place d'un Plan Départemental de Contrôles Routiers
- Soutien aux porteurs de projets dans le cadre de l'appel à projet PDASR 2021 (ouvert jusqu'au 12/02/2021)
- Accompagnement des collectivités locales, des entreprises, des établissements scolaires et des associations pour l'organisation d'actions de prévention et de sensibilisation



**PRÉFET
DE LA LOIRE-
ATLANTIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIV
ENSEMB**

Pour aller plus loin :

<https://www.loire-atlantique.gouv.fr/Politiques-publiques/Securite-routiere-transport>

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2020-de-la-securite-routiere>

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/>

**Coordination sécurité routière – 02 40 41 20 58
pref-securite-routiere@loire-atlantique.gouv.fr**